Załącznik nr 2 - Opis przedmiotu zamówienia do zapytania nr 22/BP/2017 na **„Naprawę pomostów pływających i trapów zejściowych znajdujących się w porcie jachtowym Basen Północny w Świnoujściu, ul. Wyb. Władysława IV”.**

|  |  |
| --- | --- |
| **NR POMOSTU** | **ZADANIE** |
| 1 | demontaż zużytej blachy zejściowej trapu , montaż nowej blachy zejściowej |
| montaż powiększonej nierdzewnej blachy ślizgowej |
| 2 | demontaż zużytej blachy zejściowej trapu , montaż nowej blachy zejściowej |
| montaż powiększonej nierdzewnej blachy ślizgowej |
| 3 | demontaż zużytej blachy zejściowej trapu , montaż nowej blachy zejściowej |
| montaż powiększonej nierdzewnej blachy ślizgowej |
| 4 | ~~demontaż zużytej blachy zejściowej trapu , montaż nowej blachy zejściowej~~ |
| montaż powiększonej nierdzewnej blachy ślizgowej |
| ustawienie pomostu prostopadle do nabrzeża wraz z regulacją łańcuchów kotwicznych |
| wymiana desek pokładu do 30% sosna impregnowana ciśnieniowo |
| 5 | ~~demontaż zużytej blachy zejściowej trapu , montaż nowej blachy zejściowej~~ |
| montaż powiększonej nierdzewnej blachy ślizgowej |
| ustawienie pomostu prostopadle do nabrzeża wraz z regulacją łańcuchów kotwicznych |
| wymiana desek pokładu do 30% sosna impregnowana ciśnieniowo |
| 6 | ~~demontaż zużytej blachy zejściowej trapu , montaż nowej blachy zejściowej~~ |
| montaż powiększonej nierdzewnej blachy ślizgowej |
| 7 | ~~demontaż zużytej blachy zejściowej trapu , montaż nowej blachy zejściowej~~ |
| montaż powiększonej nierdzewnej blachy ślizgowej |
| 8 | ~~demontaż zużytej blachy zejściowej trapu , montaż nowej blachy zejściowej~~ |
| montaż powiększonej nierdzewnej blachy ślizgowej |
| ustawienie pomostu prostopadle do nabrzeża wraz z regulacją łańcuchów kotwicznych |
| 9 | ~~demontaż zużytej blachy zejściowej trapu , montaż nowej blachy zejściowej~~ |
| montaż powiększonej nierdzewnej blachy ślizgowej |
| 10 | ~~demontaż zużytej blachy zejściowej trapu , montaż nowej blachy zejściowej~~ |
| montaż powiększonej nierdzewnej blachy ślizgowej |
| 11 | ~~demontaż zużytej blachy zejściowej trapu , montaż nowej blachy zejściowej~~ |
| montaż powiększonej nierdzewnej blachy ślizgowej |
| zmiana konstrukcji nośnej bieżni trapu na stalową ocynkowaną z uwzględnieniem wymiany desek, z wykorzystaniem istniejących elementów trapu tj. barierki , elementów ślizgowych ze starego trapu |
| prostowanie zawiasów nabrzeżowych trapu |
| ustawienie pomostu prostopadle do nabrzeża wraz z regulacją łańcuchów kotwicznych, przedłużenie łańcuchów kotwicznych wraz ze zmianą pozycji mocowania łańcucha przy pomoście |
| modyfikacja kotwiczenia pomostu |
| wzmocnienie na końcu pomostu |
| 12 | ~~demontaż zużytej blachy zejściowej trapu , montaż nowej blachy zejściowej~~ |
| montaż powiększonej nierdzewnej blachy ślizgowej |
| zmiana konstrukcji nośnej bieżni trapu na stalową ocynkowaną z uwzględnieniem wymiany desek, z wykorzystaniem istniejących elementów trapu tj. barierki , elementów ślizgowych ze starego trapu |
| prostowanie zawiasów nabrzeżowych trapu |
| ustawienie pomostu prostopadle do nabrzeża wraz z regulacją łańcuchów kotwicznych, przedłużenie łańcuchów kotwicznych wraz ze zmianą pozycji mocowania łańcucha przy pomoście |
| modyfikacja kotwiczenia pomostu |
| wzmocnienie na końcu pomostu |
| montaż dodatkowych kotwic martwych wraz z łańcuchami i uchwytami |
| 13 | ~~demontaż zużytej blachy zejściowej trapu , montaż nowej blachy zejściowej~~ |
| montaż powiększonej nierdzewnej blachy ślizgowej |
| zmiana konstrukcji nośnej bieżni trapu na stalową ocynkowaną z uwzględnieniem wymiany desek, z wykorzystaniem istniejących elementów trapu tj. barierki , elementów ślizgowych ze starego trapu |
| prostowanie zawiasów nabrzeżowych trapu |
| ustawienie pomostu prostopadle do nabrzeża wraz z regulacją łańcuchów kotwicznych, przedłużenie łańcuchów kotwicznych wraz ze zmianą pozycji mocowania łańcucha przy pomoście |
| modyfikacja kotwiczenia pomostu |
| wzmocnienie na końcu pomostu |
| 14 | ~~demontaż zużytej blachy zejściowej trapu , montaż nowej blachy zejściowej~~ |
| montaż powiększonej nierdzewnej blachy ślizgowej |
| zmiana konstrukcji nośnej bieżni trapu na stalową ocynkowaną z uwzględnieniem wymiany desek ,z wykorzystaniem istniejących elementów trapu tj. barierki , elementów ślizgowych ze starego trapu |
| prostowanie zawiasów nabrzeżowych trapu |
| ustawienie pomostu prostopadle do nabrzeża wraz z regulacją łańcuchów kotwicznych, przedłużenie łańcuchów kotwicznych wraz ze zmianą pozycji mocowania łańcucha przy pomoście |
| modyfikacja kotwiczenia pomostu |
| wzmocnienie na końcu pomostu |
| 15 | ~~demontaż zużytej blachy zejściowej trapu , montaż nowej blachy zejściowej~~ |
| montaż powiększonej nierdzewnej blachy ślizgowej |
| zmiana konstrukcji nośnej bieżni trapu na stalową ocynkowaną z uwzględnieniem wymiany desek, z wykorzystaniem istniejących elementów trapu tj. barierki , elementów ślizgowych ze starego trapu |
| prostowanie zawiasów nabrzeżowych trapu |
| ustawienie pomostu prostopadle do nabrzeża wraz z regulacją łańcuchów kotwicznych , przedłużenie łańcuchów kotwicznych wraz ze zmianą pozycji mocowania łańcucha przy pomoście |
| modyfikacja kotwiczenia pomostu |
| wzmocnienie na końcu pomostu |
| 1-15 | montaż dodatkowych knag cumowniczych na pomostach - 60 szt. |
| 1-15 | montaż knag na odnogach cumowniczych -170 szt. |